CAPITULO I
INTRODUCCIÓN A AERONAVES Y EQUIPO

SECCIÓN 1. ANTECEDENTES

1. GENERAL

La presente guía fue diseñada para facilitar la ejecución de la inspección interior y exterior de una aeronave en plataforma o en Ruta, por parte del inspector designado. Estas guías serán utilizadas de acuerdo al tiempo permitido de la aeronave en tierra y deberá ser adaptada al tipo de aeronave que sea inspeccionada.

FIGURA 1 – 1

GUÍA DE INSPECCIÓN INTERIOR DE AERONAVE

A. Examine los certificados y documentos de a bordo. Asegúrese de lo siguientes:
   1. Certificado de Matrícula: Vigencia y fecha de validez, Modelo, serie y Matrícula.
   2. Certificado de Aeronavegabilidad: Vigencia y fecha de validez, Modelo, serie y Matrícula.
   3. Manual de Vuelo (AFM): Actualizado.
   4. Listado de equipo mínimo (MEL): Actualizado.
   5. Lista de desviación de configuración (CDL): Actualizado.
   6. Manual General de Operaciones (M.G.O.) Actualizado.

B. Inspección de cabina de pilotos. Inspeccione lo siguiente:
   1. Instrumentos, rangos de operación marcados y legibles.
   2. Ventanas (delaminación del marco, rayaduras, rupturas y visibilidad general).
   3. Equipo de emergencia.
   4. Kit médico (si está localizado en la cabina de pilotos).
   5. Cinturones de seguridad y arneses para hombros (marca del TSO, seguro y condición general).
   6. Inspeccione lo siguiente si está usando silla auxiliar :
      - Sistema de oxigeno. Gire el regulador y seleccione el 100% de oxigeno.
      - Sistema de Interphone. Seleccione el Comm 1 y Comm 2 y asegúrese de que esté funcionando.
   7. Cuando existen más sillas auxiliares en la cabina, coordine con la tripulación para conectar los audífonos y el adaptador de cables para efectuar la prueba anterior.
   8. Asegúrese que la silla auxiliar; esté en condición de servicio, cinturones de seguridad y arneses para hombro disponibles.

C. Inspección de cabina que incluya lo siguiente:
   1. Baños. Asegúrese de lo siguiente:
      - El sistema extintor de fuego esta instalado en el contenedor de desechos sellado.
      - Sistema detector de humo instalado.
      - Que el contenedor de desechos esté sellado de acuerdo con la directiva de aeronavegabilidad aplicable. (AD 74-08-09 como sea revisada).
      - Letreros de no fumar a la vista.
   2. Sillas auxiliares de vuelo
      - Chequear su condición y retracción.
      - Inspeccione los cinturones de seguridad (marca de la TSO, seguro y condición general).
   3. Equipo de emergencia de cabina. Todos los equipos requieren inspecciones periódicas. Observe que tengan estampadas la fecha de la inspección y vencimiento (si es requerido). Verifique que haya un listado y ubicación del equipo a disposición de los auxiliares de vuelo. Inspeccione lo siguiente:
      - Porta linternas para los auxiliares de vuelo
      - Contenedores de los deslizadores: Correctamente marcados, tarjeta de inspección, chequear si está visible la presión de la botella de inflado.
      - Kit médico (si no es chequeado en la cabina de mando).
      - Botiquín: Etiqueta, fecha de vencimiento y contenido si no tiene sello de protección.
      - Oxigeno de emergencia: Presión correcta y fijación.

- Megáfonos: Condición general, operación y fijación.
- Extintores de fuego: Fijación, presión y sello.
- Botes salvavidas (si es requerido): Ver tarjeta de inspección, almacenamiento y marcas de ubicación.
- Folletos de instrucciones para emergencia (pasajeros).
- Sistema de luces de piso para emergencia: Condición general.
- Señales de «Salida de Emergencia»: Instalación y condición.
- Todas las salidas de emergencia: Señalización, ubicación correcta, instrucciones de operación legibles.
- Letreros de localización de equipos de emergencia: Legibles.
- Chalecos salvavidas (si se requiere).

4. Sillas de pasajeros. Asegúrese de lo siguiente:
   - Sillas adyacentes a las salidas de emergencias: Que no estén bloqueando.
   - Sillas aseguradas (encarriladas) en el riel: (seleccionar al azar).
   - Seleccionar al azar varias sillas para verificar la resistencia adecuada de retracción del espaldar (20 a 30 lbs) de acuerdo con el Manual de Mantenimiento de la aeronave.
   - Avisos de «Abroche su Cinturón durante del vuelo» que estén al frente de las sillas, operativos y visibles al pasajero.
   - Cinturones de Seguridad: Marcas del TSO, seguridad y condición.
   - Cojines y Forros: Marcas del TSO y certificación antifuego.
5. Centros de servicios y cocinas. Inspeccione lo siguiente por condición:
   - Las tapas de los depósitos de desechos.
   - Seguros de los gabinetes.
   - Anclaje de estacionamiento del carro.
   - Seguros y equipos del módulo inferior.
   - Operación de levante y arrastre de los gabinetes.
   - Depósitos de suministros para la cocina.
6. Compartimientos de equipaje. Porta equipajes
   - Chequear que posean los letreros de restricción de peso.
   - Chequear la condición de los seguros de las puertas

D. Inspección del compartimiento de carga

1. Asegúrese de lo siguiente:
   - Protección contra incendio apropiado según su clasificación (tipo).
   - Que el revestimiento interior del compartimiento esté libre de rasgaduras y perforaciones.
   - Que tenga instalada cinta protectora del tipo adecuado y en buena condición (en unión de paneles).
   - Puerta de Carga libre de escapes de fluido y daños estructurales.
   - Fuselado de la estructura y marco de la puerta sin daños.
   - Que los detectores de humo están en buenas condiciones.
   - Que las luces están operando y los protectores de bombillos están instalados.
   - Que la superficie del piso está libre de daños estructurales.
   - Que las posiciones de los pallets o compartimentos están marcados por posición y limitaciones de peso.
2. Inspeccione el sistema de pallets (Aeronaves Cargueras): Asegúrese de lo siguiente:
   - Rodamientos en buen estado, que no falten, ni estén averiados, y que se encuentren serviciables los seguros delanteros, traseros y laterales
   - El conjunto de rodachines asegurados a los rieles, que no falten y que no estén rotos
3. Asegúrese que la malla protectora con resistencia de 9 gravedades está en buen estado (si es aplicable).
4. Chequear que los Seguros para la plataforma de carga sean los adecuados.
5. Inspeccione el equipo montado en la cabina.
6. Inspeccione los extintores de fuego por fecha de vencimiento y presión.
7. Revise el manifiesto de carga por materiales peligrosos o explosivos. Si los hay, cerciórese que la tripulación tenga conocimiento de :
   - Localización y rotulación de estos materiales.
   - Requerimientos especiales (si es requerido).

- Documentación correcta a bordo.

8. Cerciórese que el Capitán es conocedor de las siguientes responsabilidades:
   - Inspección de cargue para verificar la correcta distribución.
   - Que la carga, no exceda los límites de peso y posición por área.
   - Que la carga este correctamente asegurada.

FIGURA 1 – 2

GUÍA DE INSPECCIÓN EXTERIOR DE AERONAVE

A. Acompañe a un miembro de la tripulación durante la inspección exterior, si es posible, e inspeccione lo siguiente:

1. Tren de aterrizaje y áreas del anidamiento. Chequear lo siguiente:
   - Cualquier indicación de desgaste, rozamiento de líneas, de alambres, rajaduras, abolladuras y otros daños.
   - Integridad estructural del tren y puertas (rajaduras, abolladuras u otros daños).
   - Escapes hidráulicos (montantes del tren, actuadores, válvulas direccionales, etc).
   - Presión y condición de las llantas.
   - Instalación y dispositivos de los seguros del tren.
   - Escapes en líneas y desgastes en los frenos.
   - Corrosión.
2. Fuselaje: Inspeccione lo siguiente:
   - La estructura por rajaduras, corrosión, abolladuras, y otros daños.
   - Reparaciones estructurales por condición.
   - Sujetadores (flojos, faltantes, incorrectos).
   - Condición de la cúpula del radar.
   - Condición de los tubos pitot y las tomas estáticas (libres, limpias y sin obstrucciones).
   - Dispositivos de alarma de pérdida y sensores.
   - Antenas (Sujeción y corrosión).
   - Manchas y otras indicaciones de escapes de fluidos.
   - Áreas próximas a los baños(Evidencia de manchas azulosas de flujo de agua).
   - Integridad de los compartimientos de carga por los recubrimientos contra fuego. No son permitidas rasgaduras, perforaciones, ni cinta no aprobada. La unión de paneles debe estar protegida con cinta adecuada.
   - Identificación y marcas (señales) legibles de las salidas de emergencia.
   - Marcas de matricula (legibilidad).
   - Todas las luces (por condición y ruptura de protectores).
3. Alas y soportes de motores. Inspeccione lo siguiente:
   - Estructura por rajaduras, corrosión, abolladuras y otros daños. Reparaciones y su condición.
   - Bordes de ataque de las alas (abolladuras o daños).
   - Cuando los bordes de ataque posean sistema de apertura “slats” verifique los dispositivos (escapes de los actuadores, condición general de líneas, alambres y tuberías).
   - Evidencia de escapes de combustible (el operador deberá probar si esta dentro de los límites establecidos).
   - Todas las luces (por condición, protectores, etc).
   - Flaps (rajaduras, corrosión, abolladuras y delaminación).
   - Anidamiento de los flaps (condición general de líneas, cables, y tuberías).
   - Descargadores de estática (numero y pérdida).
   - Alerones y aletas compensadoras (corrosión, rajaduras, delaminación y abolladuras).
   - Puertas y paneles de acceso flojas, desaseguradas y faltantes, inspección de paneles de carga.
4. Motores. Inspeccione lo siguiente:
   - Toma de entrada por daño en las palas del C1 y escapes de aceite por perdida o sujetadores flojos.
   - Cowling de entrada por abolladuras o sujetadores flojos.
   - Puertas de acceso al motor aseguradas e instalación .

- Puerta de acceso inferior al motor por evidencia de escape de fluidos.
- Salida de gases de escape, por daños o evidencia de fluidos.
- Reversibles, cerrados, asegurados y evidencia de escapes.

5. Hélices. Inspeccione lo siguiente:
   - Borde de ataque de la pala por rajaduras, abolladuras y otros daños.
   - Botas de deshielo por señales de deterioro y Seguridad.
   - Cono por Seguridad, rajadura y evidencia de escapes de fluido.
6. Empenaje. Inspeccione lo siguiente:
   - Borde de ataque por abolladura u otros daños.
   - Todas las luces (por condición, ruptura de protectores, etc).
   - Descargadores de estática por cantidad y condición.
   - Elevador, timón y compensadores (por rajaduras, corrosión, abolladuras y delaminación).
   - Evidencia de escapes de las unidades de potencia que mueven el elevador y el timón.
7. Condiciones de seguridad en plataforma: Se deberá inspeccionar lo siguiente:
   a. Posición de los vehículos de suministros.
   b. El tanquéo de la aeronave incluyendo lo siguiente:
      - Presión de retanqueo.
      - Condición de la Unidad de retanqueo (Escapes, fechas de cambio de filtro, sistemas de ventilación, etc.).
      - Terminal a tierra conectada, protección contra fuego.
      - Procedimientos generales de tanquéo.
   c. Condición general de la plataforma, incluyendo lo siguiente:
      - Dispositivos para conexión a tierra.
      - Objetos extraños en rampa.
      - Derrames de combustible.
      - Limpieza y aseo general.
      - Control de pasajeros.
      - Protección contra incendio.
8. Equipaje. Observe el cargue y descargue de equipaje por lo siguiente:
   - Sistema de aseguramiento de equipaje.
   - Distribución de la carga.

FIGURA 1 – 3

(PARTE 1 DE 3)

INSPECCIÓN DE CABINA EN RUTA TABLA DE REFERENCIA

ÍTEM	AERONAVE	TRIPULACIÓN	CONDUCCIÓN EN VUELO	OPERACIONES
Avisos	Instalación	Chequeo en Pre – vuelo		
Folletos de Seguridad	Localización conveniente / Aplicable para la aeronave	Conocimiento (Presencia y ubicación)	Chequeo en pre – vuelo / reemplazo	Técnicamente correcto
Cabina de pilotos Estéril	Señales	Conocimiento de los procedimientos	Cumplimiento	
Instrucciones e información de Seguridad a los pasajeros	Claridad en anuncios y videos	Demostración verbal del contenido de los folletos	Ejecutarse previo al decolaje	
Baños	Letreros, Caneca de basura, Detectores de Humo	Chequeo en pre – vuelo / conocimiento de operaciones	Acciones, si el detector de humo es activado	
Transporte de Equipaje	Adecuado aseguramiento e identificación de los compartimientos de carga	Conocimiento del programa aprobado	Apropiado almacenamiento y cumplimiento seguro.	De acuerdo con el numero y tamaño del personal de tierra permisible.
Cantidad de Auxiliares de Vuelo	Numero de sillas para pasajeros	Conocimiento del numero requerido de auxiliares de vuelo	Distribución eventual	Coordinación del personal de tierra con los auxiliares de vuelo antes del abordaje
Megáfonos	Numero correcto instalado	Conocimiento del uso y su remoción del soporte	Chequeo en pre – vuelo	
Sillas en las salidas de emergencia	Folleto de instrucciones en cada silla afectada	Conocimiento de procedimientos / verificación de la elegibilidad de los ocupantes	Cumplimiento con el programa aprobado del operador	Soporte en tierra.
Extintores de fuego	Numero, Tipo Instalado, Fecha de inspección	Conocimiento de su uso.	Chequeo en pre – vuelo	
Oxigeno portátil	Numero, Instalado, Almacenado, Presión apropiada	Conocimiento de su uso.	Chequeo en pre – vuelo	

FIGURA 1 – 3
(PARTE 2 DE 3)

INSPECCIÓN DE CABINA EN RUTA TABLA DE REFERENCIA

ÍTEM	AERONAVE	TRIPULACIÓN	CONDUCCIÓN EN VUELO	OPERACIONES
Kits de Primeros Auxilios	Numero Instalado / Apropiadamente asegurados	Conocimiento de ubicación y utilización	Utilización adecuada	
Sistema de aseguramiento de niños e infantes aprobado	Colocación /Tipo de Aprobación	Conocimiento de ubicación, instalación y uso aprobado	Utilización adecuada / instalación	
PBE	Correctamente Instalado y Asegurado	Conocimiento de Ubicación y Procedimiento para utilización	Verificación pre – vuelo	
Deslizadores y botes de Evacuación	Presión adecuada, Condición de soportes de piso	Conocimiento de ubicación y operación		
Sistema de Oxigeno Fijo	Componentes cerrados – No etiquetas rojas visibles	Conocimiento del sistema y ubicación de mascaras adicionales		
Carros de Servicio	Condición apropiada y seguro	Conocimiento de su uso	Apropiado uso que no se a dejado desatendido sin sus seguros	
Jump Seat	Retracción automática / sistemas de seguros de los arneses / Condición del arnés y de los cinturones	Conocimiento de su uso	Uso durante el decolaje y el aterrizaje	
Luces de emergencia y aproximación	Condición	Conocimiento de su activación		
Demostración a pasajeros incapacitados		Conocimiento de la demostración a incapacitados	Explicación del almacenamiento de los dispositivos de asistencia	
Deslizadores (si están instalados)	Apropiado numero y ubicación	Conocimiento de su ubicación, operación y uso de los kits de accesorios		
Kit medico de emergencia	Apropiado numero instalado	Conocimiento de la ubicación y autorización de uso	Chequeo pre – vuelo	

FIGURA 1 – 3
(PARTE 3 DE 3)

INSPECCIÓN DE CABINA EN RUTA TABLA DE REFERENCIA

ÍTEM	AERONAVE	TRIPULACIÓN	CONDUCCIÓN EN VUELO	OPERACIONES
Galleys superiores	Mecanismo de bloqueo, operacionalmente seguro	Conocimiento de su operación	Apropiado uso, no mas de un ocupante	
Puertas de salida en la cabina	Condición general (sellos, manijas, etc)	Conocimiento de su uso normal y de emergencia	Chequeo pre – vuelo / puertas armadas durante el movimiento de la aeronave	
Chalecos salvavidas	De fácil acceso a todos los pasajeros (si están instalados)	Conocimiento de su uso y ubicación	Chequeo pre – vuelo	
Cinturones de seguridad de los pasajeros	Instalados y condición general	Conocimiento de su uso	Chequeo pre – vuelo	
Espaldar de la silla / bandeja de comidas	Mecanismo de aseguramiento	Conocimiento de los procedimientos de seguridad	Chequeo para asegurar completa posición recta durante el decolaje y el aterrizaje	
Manual	Incluye información especifica de la aeronave	Conocimiento de su contenido	De fácil acceso	
Linternas	Numero igual al numero de miembros de la tripulación	Conocimiento de su ubicación	Pre – vuelo (si esta instalado)	